

V O L V O



A Volvo Trucks járművezetői segédrendszerei

MINDEN IRÁNYBA KITERJEDŐ BIZTONSÁG

Volvo Trucks. Driving Progress

Tartalom

Adaptív sebességtartó automatika	3
Adaptív távolsági fényszóró	4
Automatikus visszagurulás-gátló	5
Ütközésfigyelmeztetés vészfékrendszerrel	6
Éberségjelzés	7
Intelligens sebességszabályozó	8
Abronsnyomás-ellenőrző rendszer	9
Gyalogosok és kerékpárosok védelme	10

A bemutatott funkciókat úgy terveztük meg, hogy rendeltetésszerű használat esetén javítsák a közlekedésbiztonságot. A bemutatott vagy felsorolt funkciók esetenként csak opcióként rendelhetők, és a helyi jogszabályi előírásoknak megfelelően országonként eltérhetnek. Volvo-márkakereskedője örömmel szolgál részletesebb információkkal. Fenntartjuk a jogot a termékleírások előzetes értesítés nélküli megváltoztatására.

ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó járművektől. Az adaptív sebességtartó automatika segítségével a teherautó tartja a távolságot a többi járműtől, szükség esetén akár teljesen meg is áll – ha pedig megindul a forgalom, automatikusan újraindul. Az adaptív sebességtartó automatika a járművezetők munkáját támogatja a nagy forgalmú autópályán és az araszoló forgalomban egyaránt.

Tartsa a távolságot

Az adaptív sebességtartó automatika radarszenzorokkal érzékeli a teherautó előtt haladó többi járművet. A rendszer ezt követően elemzi a sebességüket, és automatikusan az előtte haladó forgalomhoz igazítja a sebességet. Az adaptív sebességtartó automatika, amíg be van kapcsolva, segíti a járművezetőt a távolságtartásban és a forgalom ritmusának felvételében.

Automatizált megállás és elindulás

Az adaptív sebességtartó automatika, ha be van kapcsolva, bármilyen sebességnél követi a forgalom ritmusát, és szükség esetén akár meg is állítja a járművet. Ha a forgalom elől teljesen lelassul, majd megáll, a teherautó is megáll. Ha a forgalom két másodpercen belül újra megindul, a teherautó is automatikusan elindul. Hosszabb megállás után a járművezetőnek meg kell nyomnia a gázpedált, vagy újra meg kell nyomnia a kormányon található folytatás gombot.

További használati lehetőségek

A sebességtartó automatika legtöbbször nagyobb sebességeknél használatos, ám az adaptív sebességtartó automatika széleskörűen alkalmazható. Az adaptív sebességtartó automatika 4 km/h feletti sebességnél kapcsolható be, de egészen a teherautó megállásáig működik. Ezért hasznos funkció nagy forgalomban.



ELŐNYÖK

- Nyugodt vezetés alacsonyabb stressz-szinttel
- Biztonságos távolságtartás más járművektől
- Akár teljesen meg is állítja a járművet
- Automatizált megállás és elindulás

ADAPTÍV TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ

A biztonságos vezetéshez a legértékesebb eszköz, ha a járművezető jó látásviszonyokkal rendelkezik. A legjobb rálátás biztosítása sötétben is kulcsfontosságú. Az adaptív távolsági fényszóró az optimalizált megvilágítás érdekében anélkül teszi lehetővé a sötétben történő vezetést bekapcsolt távolsági fényszóró mellett, hogy zavarna más járművezetőket.

Könnyedén javítható látásviszonyok

Az adaptív távolsági fényszóró megkönnyíti a látásviszonyok optimalizálását sötét körülmények között. A járművezető sötétedés után azonnal bekapcsolhatja a távolsági fényszórót, nem kell a tompítással bajlódnia. A távolsági fényszóró mindkét oldalon automatikusan és dinamikusan, egyenként igazítja a fénynyalábokat úgy, hogy javítsa a látásviszonyokat, miközben nem zavarja a többi járművezetőt.

Érzékelők működése

A rendszer radart és kamerát is használ az elől haladó járművek érzékelésére. Más járműveket észlelve a rendszer automatikusan mérsékli a rájuk irányuló fényt az elvakítás elkerülése érdekében.

LED-lámpák alakítják a fénysugarat

Minden fényszóróegység 12 LED-lámpából áll, amelyek négy reflektorban helyezkednek el. A rendszer minden LED-lámpát automatikusan kapcsol be és ki. Az összesen nyolc reflektorban elhelyezett 24 LED-lámpa együtt olyan dinamikus fénysugarat alkot, amely valós időben maximalizálja a kilátást. Ha a rendszer nem észlel szembejövő forgalmat vagy járműveket, minden LED-lámpa bekapcsol, hogy kompromisszumok nélküli megvilágítást nyújtson előre.



ELŐNYÖK

- Valós időben igazítja a fénysugarat
- Optimalizált rálátás még nagy forgalomban is
- A tehergépkocsi-vezető és a többi közlekedő fokozottabb biztonsága
- Automatikus működés és egyszerű használat
- Fokozott közlekedésbiztonság

AUTOMATIKUS VISSZAGURULÁS-GÁTLÓ

Az automatikus visszagurulás-gátló funkcióval az indulás, valamint a sok megállással és elindulással járó vezetés kényelmesebbé és biztonságosabbá válik. Az automatikus visszagurulás-gátló funkció egészen addig fékezve tartja a teherautót, amíg a járművezető meg nem nyomja a gázpedált. Nem kell a lábat a fékpedálon tartani.

Zökkenőmentes indulás

Az automatikus visszagurulás-gátló funkció csökkenti induláskor a hátra- vagy előregurulás kockázatát – függetlenül attól, hogy emelkedőn, lejtőn vagy sík felületen halad. A fékek mindaddig működnek, amíg a járművezető meg nem nyomja a gázpedált. A funkcióval biztonságosabban és kényelmesebben haladhat át a problémás útszakaszokon.

Fékezzen, és a többit bízsa a rendszerre

A teherautó teljes megállásig történő fékezésekor az automatikus visszagurulás-gátló funkció megtartja az utoljára alkalmazott féknyomást, és így a helyén tartja a teherautót. Ha a rendszer érzékelői mozgást észlelnek, a féknyomás megnövekszik, hogy helyben tartsa a teherautót és a hozzákapcsolt pótkocsi(ka)t. A fékek mindaddig működésben maradnak, amíg a járművezető újra megnyomja a gázpedált, így nem kell a lábat a fékpedálon tartani. Még kényelmesebbé válik a gyakori indításokkal és megállásokkal járó vezetés.

Bármelyik irányban működik

Az automatikus visszagurulás-gátló funkció előre- és hátramenetben is működik. Emelkedőn, lejtőn lefelé és sík felületen is. Bármilyen terhelésnél.



ELŐNYÖK

- Még kényelmesebb és biztonságosabb indulás
- Véletlen odébbgurulások csökkentett kockázata
- Egyszerűbbé válnak a sok megállással és elindulással járó utak
- Előre- és hátramenetben is működik
- Megtartja a teherautót emelkedőn, lejtőn lefelé és sík felületeken is
- Fokozott közlekedésbiztonság

A Volvo Trucks járművezetői segédrendszerei

ÜTKÖZÉSFIGYELMEZTETÉS VÉSZFÉKRENDSZERREL

Nagy sebességgel való vezetéskor az elöl haladó járművektől való távolság jelenti a biztonsági tartalékot. Az ütközésfigyelmeztetés vészfékrendszerrel funkció fokozatosan figyelmezteti a járművezetőt, ha csökken a követési távolság, és a rendszer ütközésveszélyt észlel. Ha a járművezető nem reagál, a funkció működésbe hozza a fékeket, hogy megállítsa a teherautót.

Felismerés és azonosítás

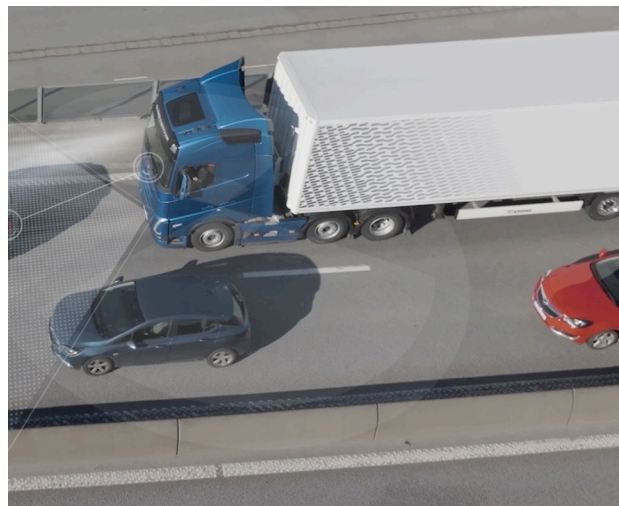
Közelgő ütközés kockázatának felismerése céljából a teherautó radarérzékelőt és kamerát is használ információgyűjtéshez és az elöl haladó járművek azonosítására. A rendszer felméri, ha csökken a többi járműtől való távolság, és figyelmezteti a járművezetőt, hogy ütközés veszélye áll fenn.

Riasztások, figyelmeztetések és fékek

Az első figyelmeztetést a szélvédőre kivetített statikus piros fényjelzés jelenti. Ha a járművezető nem reagál az első figyelmeztetésre, és a kockázat továbbra is fennáll, a fény villogni kezd, és figyelmeztető hangjelzéssel egészül ki. Ha a kockázat továbbra is fennáll, és a figyelmeztetésre továbbra sincs reakció, a kerékfékek működésbe lépnek, hogy lefékezzék a teherautót a lehetséges ütközés elkerülése érdekében.

Automatikus bekapcsolás

Az ütközésfigyelmeztetés vészfékrendszerrel funkció a teherautó indításakor automatikusan bekapcsol, és a rendszer 5 km/h feletti sebességnél működik aktívan.



ELŐNYÖK

- Csökkenti az ütközések és balesetek kockázatát
- Fokozatosan figyelmeztet és közbeavatkozik
- Az optimális működés biztosítása érdekében egyaránt használ radart és kamerát
- Fokozott közlekedésbiztonság

Vegye fel a kapcsolatot Volvo-márkakereskedőjével a további információért!

ÉBERSÉGJELZÉS

A járművezető fontos feladata, hogy éber maradjon és koncentráljon a volán mögött. Az éberségjelzés funkció célja, hogy észlelje, ha a járművezető figyelmetlenség vagy álmoság jeleit mutatja, és figyelmeztesse rá. A célja, hogy fokozza a biztonságot.

Érzékeli a figyelmetlenséget és álmoságot

Ha a járművezető elfárad vagy figyelmetlen a volán mögött, nő a balesetveszély. Az éberségjelzés funkció ezt úgy akadályozza meg, hogy egy elől elhelyezett kamera segítségével figyeli a teherautó mozgását a sávban.

Fokozatos figyelmeztetések

Ha a rendszer a figyelmetlen vagy álmos vezetés jeleit észleli, a vezetőt hangjelzéssel és a vezetői kijelzőn megjelenő üzenettel figyelmezteti, hogy összpontosítson a vezetésre. Ha a rendszer továbbra is veszélyes vezetői magatartást észlel, az éberségjelző funkció még hangosabban riaszt, valamint ha aktiválva vannak, kikapcsolja az audiorendszert és a sebességtartó automatikát. Továbbá javasolja a járművezetőnek, hogy tartson pihenőt.

Automatikus bekapcsolás

Az éberségjelző funkció automatikusan bekapcsol a motor elindításakor, és 65 km/h sebesség felett lép működésbe.



ELŐNYÖK

- Érzékeli és figyelmezteti a figyelmetlenség vagy álmoság jeleit mutató járművezetőket
- Fokozatos figyelmeztetések
- Automatikus bekapcsolás
- Fokozott közlekedésbiztonság

INTELLIGENS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ

A közlekedésbiztonság egyik fontos szempontja a megengedett sebességhatárok betartása. Az intelligens sebességszabályozó tájékoztatást nyújt az adott járműtípusra érvényes sebességkorlátozásról a járművezetői információs kijelzőn. Ez egy információs funkció, amely nem korlátozza a sebességet aktív beavatkozással.

Útjelző táblák és GPS

Az intelligens sebességszabályozó a sebességkorlátozásokat jelző táblákat kamera segítségével olvassa le. Bizonyos esetekben térképadatokat is felhasznál információforrásként.

Minden járműszerelvényhez alkalmas

Az intelligens sebességszabályozó nem csupán a sebességhatárok észlelésére és jelzésére képes. Figyelembe veszi az aktuálisan vezetett járműszerelvényt is. A járművezető kijelzőjén megjelenő sebességkorlátozás a helyi előírásoknak megfelelően módosul.

Tájékoztató és figyelmeztető

Az intelligens sebességszabályozó tájékoztatást nyújt a járműszerelvényre érvényes sebességkorlátozásról a járművezetői információs kijelzőn. Ha a sebességkorlátozás változik, a rendszer vizuálisan és hangjelzéssel is figyelmeztet. A sebességkorlátozást túllépő járművezetőt a rendszer vizuálisan és hangjelzéssel figyelmezteti.



ELŐNYÖK

- Könnyű betartani a sebességhatárokat
- Fokozott közlekedésbiztonság
- Véletlen gyorsajtás elkerülése
- Az Ön járműszerelvényén alapuló információk
- Egyszerűen használható
- Fokozott közlekedésbiztonság

ABRONCSNYOMÁS-ELLENŐRZŐ RENDSZER

A durrdefektek kockázatának csökkentése nagy előrelépést jelent a közlekedésbiztonság terén. A kockázat csökkentésének legjobb módja, ha gondoskodik arról, hogy a gumiabroncsok jó állapotban legyenek, és megfelelő legyen a nyomásuk. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer révén a járművezető a járműszerelvényminden egyes gumiabroncsának nyomását kézben tarthatja.

Balesetek és állásidő elkerülése

Durrdefekt vagy más gumiabroncs-meghibásodás esetén a járművezető elveszítheti uralmát a teherautó felett, és súlyos következményekkel járó balesetet szenvedhet. De még ha nem is történik baleset, egy defekt akkor is előre nem tervezett állásidőt jelent, amihez javítási költségek és késedelmes szállítás is járul.

Egyszerűen használható

A teherautó minden egyes abroncsában érzékelők mérik a pontos nyomást és hőmérsékletet. A járművezetői információs kijelzőn a vezető könnyedén monitorozhatja a gumiabroncsok nyomását. A rendszer pedig a kijelzőn megjelenő figyelmeztetéssel hívja fel a járművezető figyelmét, ha a levegő nyomása túl alacsony, a nyomás gyorsan csökken, vagy ha a hőmérséklet túl magas.

Pótkocsi-támogatás

Ha egy pótkocsi felügyeleti rendszerrel van felszerelve, a járművezető a pótkocsin is figyelemmel kísérheti az egyes gumiabroncsok nyomását, és a teljes járműszerelvényről figyelmeztetéseket kaphat.

Kevesebb energiaigény és kopás

A megfelelő gumiabroncsnyomás költséghatékonysággal is jár. Ha a nyomás megfelelő, az optimalizálja az energiahatékonyságot, és mérsékli a gumiabroncsok kopását.

Megbízható megoldás

A rendszer olyan alkatrészekből áll, amelyeket úgy terveztünk és állítottunk össze, hogy hosszú élettartamot, valamint megbízható és pontos működést biztosítsanak. Mindegyik keréktárcsa belsejében egy érzékelő található. Az érzékelő folyamatosan méri a légnyomást – és az értékeket vezeték nélküli módon továbbítja a járművezetői információs kijelzőre.



ELŐNYÖK

- Egyszerűen használható
- Durrdefektek és más meghibásodások csökkentett kockázata
- Kevesebb nem tervezett állásidő
- Fokozott energiahatékonyság
- Pótkocsi is használható
- Fokozott közlekedésbiztonság
- Gumiabroncs-felügyelet

Vegye fel a kapcsolatot Volvo-márkakereskedőjével a további információért!

GYALOGOSOK ÉS KERÉKPÁROSOK VÉDELME

A biztonságos vezetéshez elengedhetetlen, hogy a járművezető tudja, mi történik a teherautó körül. Kínálunk egy olyan rendszercsomagot, amelyik észleli a teherautó közelében tartózkodó gyalogosokat és kerékpárosokat, és figyelmezteti rájuk a járművezetőket. Ezek a rendszereknek a célja az emberek védelme és a balesetek elkerülése. A rendszerek radarérzékelőket és kamerákat alkalmaznak a teherautó körüli biztonság növelésére.

Észlelés, tájékoztatás és figyelmeztetés

Elülső holtteret lefedő asszisztens, az oldalirányú ütközésselkerülést támogató rendszer és az ajtónyitásra vonatkozó figyelmeztetés egyaránt radarszenzorokat használ a teherautó körüli többi közlekedő érzékelésére. Ezenkívül van egy hátsó kamera is, amely tiszta rálátást biztosít a teherautó mögött zajló eseményekre, ha pedig a jármű hátramenetbe kapcsol, a kamera automatikusan működésbe lép. Ezek a rendszerek arra szolgálnak, hogy a járművezetőt tájékoztatással lássák el, figyelmeztessék a kockázatokra, valamint segítsenek elkerülni a lehetséges baleseteket.

Elülső holtteret lefedő asszisztens

Az elülső radar a többi közlekedő észlelésére szolgál, amikor a teherautó álló helyzetben van vagy legfeljebb 10 km/h sebességgel halad. Ha a teherautó behúzott fékekkel áll, és a rendszer közlekedőt észlel a teherautó előtt annak közvetlen közelében, a járművezető értesítést kap a vezetői információs kijelzőn. Ha a járművezető megnyomja a gázpedált, az ütközés kockázatának minimalizálása érdekében jól látható és hallható riasztás figyelmezteti a járművezetőt. Ha a rendszer olyankor észlel közlekedőt, amikor a teherautó már mozgásban van, akkor vizuálisan és hangjelzéssel figyelmeztet.

Oldalirányú ütközésselkerülést támogató rendszer

A teherautó mindkét oldalán radarszenzorok érzékelik a gyalogosokat, kerékpárosokat, illetve más járműveket a teherautó mellett. Ha a rendszer oldalt közlekedőt észlel, az oldalsó tükrök fényjelzésével értesíti a járművezetőt. Ha a járművezető működésbe hozza az irányjelzőt, a rendszer villogó fénnel és hangjelzéssel figyelmezteti.

Ajtónyitásra vonatkozó figyelmeztetés

A teherautó mindkét oldalát radarszenzorok pásztázzák, hogy mielőtt kinyitnák a vezetőfülke bármelyik ajtaját, figyelmeztessék a járművezetőt és az utast a többi közlekedőre. Ez megakadályozza, hogy az ajtók ütközzenek más közlekedőkkel. A rendszer parkolás közben is figyelmeztet, akár két perccel a gyújtás kikapcsolása után is.



ELŐNYÖK

- A teherautó körüli terület fokozott ellenőrzése
- Gyalogosokat és kerékpárosokat érintő balesetek kockázatának csökkentése
- Mérsékelt balesetveszély kanyarodáskor és sávváltáskor
- Könnyen érthető és egyszerűen használható
- A teherautó elejét, oldalát és hátulját is monitorozza
- Fokozott közlekedésbiztonság

Vegye fel a kapcsolatot Volvo-márkakereskedőjével a további információért!

V O L V O