

# VOLVO

A sokoldalú specialista

## VOLVO FM



A Volvo FM alacsony fellépővel és nagyszerű kilátással rendelkezik, így egy olyan teherautó, amely bármilyen feladatot könnyedén elvégez. Többféle konfigurációban is elérhető, és általános és speciális feladatokra egyaránt felépítményezhető és testre szabható.

### A mozgalmasságra tervezett fülke

Olyan feladatokhoz készült, amelyek során a sofőr gyakran száll ki- és be a fülkébe. Kényelmes magasság és alacsony vezetési pozíció, valamint kiváló kényelem és helykínálat jellemzi.

### Biztonságra optimalizálva

A kamerás monitorrendszer opcionálisan leválthatja az oldalsó tükröket, és tovább javítja a kilátást jó és kihívást jelentő körülmények között is. A közvetlen kilátás és azt támogató megoldásaink magas szintű biztonságot nyújtanak lakott területen is. Az Ütközésfigyelmeztetés vészfékrendszerrel funkcióknak készen áll, hogy figyelmeztesse Önt, és szükség esetén megállítsa teherautóját.

### Testre szabhatja Volvo FM teherautóját

A fülkék és elektromos, gázüzemű vagy dízel hajtásláncok széles kínálatából választhat. A Volvo FM a legsokoldalúbb teherautónk, és bármilyen felépítménnyel testre szabható fuvarfeladataihoz. Segítünk felépítményezőjének optimalizálni teherautóját.

### ELŐNYÖK

- Sokoldalú és rugalmas
- Könnyen felépítményezhető
- Jobb kilátás a kamerás monitorrendszerrel
- Kényelmes vezetőfülkék
- Elektromos, gázüzemű és dízelüzemű hajtásláncsal is elérhető

### I-Shift és Volvo Dinamikus Kormányzás

A Volvo Dinamikus Kormányzás egy segítő kéz, amely egyszerűbbé és precízebbé teszi a vezetést. Finomhangolhatja személyes beállításával, és nyugodtan hagyatkozhat az intelligens, automatizált I-Shift sebességváltóra a finom és hatékony vezetés során. Az opciós csomagok sora lehetővé teszi, hogy igényeire szabhassa az I-Shift-rendszert, például automatikus hátramenet funkcióval és sok egyébvel.

## Fülkék



Alacsony nappali fülke

Nappali fülke

Alacsony hálófülke

Hálófülke

Globetrotter fülke

Csapatzállító fülke

## Motorok

ELEKTROMOS	Legnagyobb teljesítmény	Legnagyobb nyomaték
Elektromos Volvo FM (490 kW)	490 kW (666 LE) folyamatos teljesítmény	n. a.
GÁZÜZEMŰ	Legnagyobb teljesítmény	Legnagyobb nyomaték
G13 420 LE (315 kW)	420 LE 1404-1700 ford./perc fordulatszámon	2100 Nm 905-1400 ford./perc fordulatszámon
G13 460 LE (345 kW)	460 LE 1404-1700 ford./perc fordulatszámon	2300 Nm 945-1400 ford./perc fordulatszámon
G13 500 LE (375 kW)	500 LE 1404-1700 ford./perc fordulatszámon	2550 Nm 980-1400 ford./perc fordulatszámon
DÍZEL	Legnagyobb teljesítmény	Legnagyobb nyomaték
D11 330 LE (251 kW)	330 LE 1700 ford./perc fordulatszámon	1600 Nm 877-1400 ford./perc fordulatszámon
D11 380 LE (285 kW)	380 LE 1700 ford./perc fordulatszámon	1800 Nm 938-1400 ford./perc fordulatszámon
D11 430 LE (323 kW)	430 LE 1700 ford./perc fordulatszámon	2050 Nm 1008-1400 ford./perc fordulatszámon
D11 460 LE (345 kW)	460 LE 1700 ford./perc fordulatszámon	2200 Nm 1050-1400 ford./perc fordulatszámon
D13 420 LE (315 kW)	420 LE 1404-1700 ford./perc fordulatszámon	2100 Nm 905-1400 ford./perc fordulatszámon
D13 460 LE (345 kW)	460 LE 1404-1700 ford./perc fordulatszámon	2300 Nm 945-1400 ford./perc fordulatszámon
D13 500 LE (375 kW)	500 LE 1404-1700 ford./perc fordulatszámon	2500 Nm 980-1400 ford./perc fordulatszámon






## Sebességváltók

### I-SHIFT











12 fokozatú felezős tartományváltó automatizált fokozatváltási rendszerrel. A Dual Clutch (kettős tengelykapcsolóval rendelkező) változat gyors, sima és kényelmes fokozatváltásokat tesz lehetővé. Ez a kúszófokozattal rendelkező változat lassú vezetést biztosít tökéletes teljesítményszabályozás mellett.

Típus	Legmagasabb sebességfokozat	Motornyomaték (Nm)
AT2612	Direkt	2600
ATO2612	Overdrive	2600
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800

## Vontatók tengelykialakításai

 4x2	 6x2 pusher	 6x2 segédtengely	 6x4	 8x4	● = Meghajtott tengely ⊙ = Nem meghajtott tengely (segédtengely, pusher vagy első tengely)
--------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

## Önjáró alvázak tengelykialakításai

 4x2	 6x2 segédtengely	 6x2 pusher	 6x4	 8x2 kettős első tengely
 8x2 tridem	 8x4 kettős első tengely	 8x4 tridem pusher	 8x4 tridem segédtengely	 10x4 kettős első tengely, segédtengely



Forduljon a helyi kereskedőhöz,  
vagy **olvassa be a QR-kódot**  
a teljes specifikációért