

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészek

Légszárító patron

Az APM2 (AIR PRODUCTION MODULATOR, 2. generáció) a fékrendszerre és a segédberendezésekre szánt sűrített levegő kezelésére, elosztására és szabályozására szolgáló rendszer.



JELLEMZŐK	ELŐNYÖK
Burkolata robusztus acéllemezről készült	Nagy terhelésnek áll ellen, mivel a nyomás 0 és 12,5 bar között változik
A szennyeződések, az olaj- és vízcseppeket mechanikusan különválasztja, hogy a levegőt szárazá és tisztává tegye	Garantálja a biztonságos fék funkciókat, a megfelelő rugózási komfortot és a megbízható sűrített levegő ellátást
A szemcsék porózus szerkezetűek, mikroszkópikus bemélyedésekkel, amelyek aktív felülete közel 500 000 négyzetméter	A szennyeződések és a víz nagyon hatékony rögzítése.
A granulátumok tökéletesen kerek	Megkötési kapacitás 150 g vizig
Egy további összekapcsolt szűrőt tartalmaz	Olaj részecskék és a nedvesség eltávolítása
Helyes specifikáció	Eleget tesz az előírt élettartamnak

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészek

Műszaki leírás

A patron: Megtartja a vizet, rögzíti az olajrészecskéket és megvédi az egész levegőrendszert.

A szita: Megvédi az APM-et a levegőrendszer szennyeződésétől, legfőképpen a tehermentesítő szelepet, amely a patron felett helyezkedik el.

A zajcsökkentő: Csökkenti a levegőrendszer zajszintjét, hogy megfeleljen a jogi követelményeknek.

A különbség

A Volvo Standard által biztosított minőség.

Az APM2 rendszer lehetővé teszi, hogy a Volvo Trucks a tehergépjárműiparban a vállalt időszak alatt a levegőgazdálkodás egyik legjobbjá legyen.

Kiterjedt tesztelés

A Volvo Trucks az APM2 kiterjedt tesztelését a többi rendszerével együtt végzi.

A tesztelés magában foglalja az alkatrész különböző tesztkocsikra szerelését a világ minden táján, poros bányászati környezetektől a városi használaton keresztül a hosszútávú fuvarozásig, valamint a teljes környezeti hőmérsékleti tartományokat a száraz hidegtől a nedves forró körülményekig.

Szerviz

A szerviz és javítási műveletek megtalálhatók az Impact 561-es csoportjában.

A Volvo Trucks azt javasolja, hogy cserélje ki a patron a műszerfalán megjelenő üzenet szerint, de évente legalább egyszer.

A szitát és a zajcsökkentőt a patronnal egyidejűleg kell cserélni.

A patron: Ha a patron nem cseréljük, az olajszűrő telítődhet (rendszer szennyeződése), és lehetővé válik a víz és az olaj áramlása. Ez fékrendszeri hibákhoz és a jármű meghibásodásához vezethet.

A szita: Az APM2 szennyeződésének és károsodásának veszélye fennáll, ha a szitát nem cseréljük ki, vagy ha a nem megfelelő használat miatt eltörik. Ha az APM2 tehermentesítő szelep nincs védve, akkor ez a jármű meghibásodásához vezethet.

A zajcsökkentő: Ha a zajcsökkentőt nem cseréljük, eltömődik, és fennáll a kilökődés és / vagy a tömlők robbanásának veszélye, ami zajszintet eredményez, ami meghaladja a törvényi előírásokat. A részben eltömődött zajcsökkentő megzavarhatja a patron regenerálódását, és káros hatással van az APM2 működésére.

Ajánlott egyéb alkatrészek

PN: 22223804 (Kit cartridge + sieve)

PN: 22223806 (Kit cartridge + sieve + silencer)

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.hu

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészek

Légszűrők

A tiszta levegő létfontosságú a motor számára, hogy optimális teljesítményt és hosszú élettartamot érjen el. A levegőszűrőnek meg kell tisztítania a beszívott levegőt a különböző típusú káros részecskéktől, amelyek jelen lehetnek a jármű körül.

A Volvo levegőbeszívó rendszerének van egy főszűrője (ezt elsődleges szűrőnek nevezik), és opcionálisan egy másodlagos szűrő, amelyet általában biztonsági szűrőnek neveznek.

A légszűrő elem aktív része a hajtogatott szűrőközeg. A szűrőközeg végei be vannak ágyazva PUR (poliuretán) habba, ami szintén megteremti az integrált tiszta oldalsó tömítést, valamint a légtisztító ház elemének tartóját. A porszűrőn érkező, szűrőközegre kifejtett nagyobb erőnek a műanyag középső cső áll ellen.

Az új Volvo légszűrő elemek fémentesek. A valódi Volvo légszűrők karbantartási intervalluma legfeljebb 24 hónap. Nem lehetséges megítélni a hatékonyságot, vagy a porterhelés által okozott nyomásvesztést. A levegőszűrőben lévő por valójában nagy szerepet játszik a hatékonyságban, nagyon fontos, hogy a szűrő semmiféle tisztító hatásnak ne legyen kitéve. A levegőszűrő elemet 24 hónapos határidő vagy a jármű műszerfalán lévő szervizvizsgáló lámpájának jelzése után kell cserélni.

Műszaki leírás

A Volvo eredeti légszűrőjének fő feladata a motorba szívott levegő hatékony tisztítása. Ez létfontosságú a motor tartósságához, megbízhatóságához és az első nagyjavításhoz.

A szűrőközeg 99,9% hatékonysággal tisztítja a levegőt, de amikor a szűrő összegyűjti a port és a szennyeződéseket a hatékonyság a 100% -ot is elérheti. Új szűrőnél a kis mennyiségű finom részecskék az oka annak, hogy az általános hatékonyság valamivel kevesebb, mint 100%, de jobb, mint 99,9%. Az úgynevezett tisztítás (kifűjtás) tönkretetheti a hatékonyságot, még akkor is, ha a szűrőközeg sértetlenül néz ki.

A Volvo valódi légszűrő elemei változhatnak részletekben, például a PUR végeinek színeiben. Ez a különböző kialakításnak köszönhető, ezeket mindig tesztelik a Volvo követelményeinek megfelelően. A Volvo valódi légszűrő elemei ragasztógyönggyel rendelkeznek annak érdekében, hogy a szűrőközegben megtartsák a távolságot (a porkapacitás fenntartása érdekében), még akkor is, ha a szűrőközeg nyirkos (nedves) lesz. A ragasztógyöngyök eltérhetnek a különböző teherautó-modellek között.



TULAJDONSÁGOK ÉS ELŐNYÖK

- Speciális szűrőpapír. Magas szűrés, minimális motorkopás. Hosszú motor élettartam.
- Nagy papírtérlet. Nagy porkapacitás. Nincs korai eltömődés veszélye. Kevesebb szűrő csere. Rögzített
- szűrőpapír. Nincs szívárgás a szakadt papír miatt. Kevesebb a motor meghibásodása. Nincs javítás.
- Gyulladásgátlás. A szűrő tűzálló.

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészek



Műszaki leírás

Speciális szűrőpapír

A Volvo légszűrőben lévő papír nagyfokú szűrést biztosít, 99,9% fölött. Nem lehetnek olyan részecskék, amelyek károsíthatják a motort. Ez minimális motorkopást és hosszú motor élettartamot jelent.

Nagy papírterület

A szűrőpapír területe meghatározza, hogy mennyi port lehet felfogni a szűrő eltömődése nélkül. A nagy terület kevesebb szűrő cserét és alacsonyabb működési költségeket jelent. A Volvo légszűrőben lévő papír területe akár 17,5 m² lehet.

Rögzített szűrőpapír

A papírt a külső tokhoz rögzítik ragasztóval. Ez megakadályozza, hogy a papír felső részei a vibráció hatására elváljanak. Mivel a szívárgás veszélye minimális, az eredmény a biztonság növelése és a károsodás veszélyének csökkentése.

Gyulladásgátlás

A szűrő tűzálló

Kiterjedt tesztelés

A Volvo Group különböző kiterjesztett tesztelést végez, ahol a Volvo Genuine szűrők a tesztek minden típusában kiválóan megfelelnek a kihívásoknak. Íme példák a Volvo által végzett öt közös tesztre::

1. Porfogó kapacitás.
2. Szűrési hatékonyság.
3. Nyomásvesztés.
4. Öregedési vizsgálatok.
5. Gyűlékonysági ellenállás.

A különbség

A Volvo légszűrő tömítése

A Volvo PUR tömítést használ. Az Eredeti Légszűrő tökéletesen illeszkedik a házakba. A nem valódi szűrő lehet, hogy nem illeszkedik jól, és ez tömítetlenséget, szívárgást okozhat. A levegő és a szennyező anyagok elkerülhetik a szűrőt, és a motor károsodásához vezethetnek.

A Volvo szűrőpapír

A Volvo akár 17,5 m² papírt használ a leghatékonyabb szűrés biztosításához. A Volvo szűrő ezért legalább 99,9% -os szűrési szintet biztosít, lehetővé téve, normál üzemi körülmények között a 24 hónapos élettartamot.

Masszív kialakítás

A Volvo a szűrőpapíron ragasztócsíkokat használva biztosítja a robusztus felépítést. Így módon a szűrő nem fog rázkódástól, vagy dörzsölődéstől sérülni, ellentétben néhány nem eredeti szűrővel.

Szerviz

A javítás legmagasabb minőségének és az alkatrész leghosszabb élettartamának garantálása érdekében a következő képességeket, kompetenciákat, eszközöket és felszereléseket ajánljuk.

- Megfelelő szerszámokkal történő szakszerű javítás a legrövidebb javítási idő biztosítása érdekében.
- Szaktudás a Volvo Trucks szervíz információinak a helyes felhasználásához, a helyes és biztonságos javítási folyamatok alkalmazásának érdekében.
- Volvo Trucks szervízinformációinak használata az összes javításhoz szükséges alkatrészhez a várakozás nélkül történő megtervezés és végrehajtás érdekében.

Azáltal, hogy az eredeti Volvo alkatrészek a Volvo Szervizekben egy tanúsított és teljesen képzett Volvo technikus által kerülnek kiszolgáltatásra, a lehető legjobb szolgáltatási szintet, üzemidőt és hatékonyságot lehet biztosítani.

Ajánlott egyéb alkatrészek

Üzemanyag-, olajszűrők és olajok a Volvo szervizprogram szerint.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.hu



Volvo Trucks. Driving Progress

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészec

Kabinszűrők



A fülke levegőszűrőinek fő funkciója a levegő tisztítása, mielőtt az a kabinba belépne. A Volvo FH esetében két fülkeszűrő található a fűtés, szellőzés és légkondicionálás modulban: a külső légszűrő (más néven OSA szűrő) és a recirkulációs szűrő (más néven REC szűrő). A Volvo FM és a Volvo FH Classic számára megtalálható az OSA szűrő egy alapkivitelben és egy hibrid, zavaró szagokat csökkentő módozatban is.

TULAJDONSÁGOK	ELŐNYÖK
Különleges szűrőpapír	• Kiváló minőségben megtisztítja a levegőt az alábbiaktól: - a pollen - légköri por - korom és füstpor. • Csökkenti a rossz szagokat és a különféle káros gázok jelenlétét (hibrid szűrő).
Nagy papírerület	• Hosszú élettartam, nagy porkapacitás, kisebb a korai eltömődések kockázata
Helyes illeszkedés	• Könnyen cserélhető, nincs szívárgásveszély

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészek

Technikai leírás

A fülke légszűrője többek között a légköri porok, a növényi porok, a pollen, a korom és a füst részecskék eltávolításával védi meg a teherautó utasait a légszennyeződésektől. Az összes eredeti Volvo kabinszűrőt úgy tervezték, hogy magas legyen a szűrési és pórtkapacitása. A külső levegőszűrő (OSA) a fülke külső oldalán van elhelyezve, és a külső környezetből származó levegő szűrésére szolgál. A Volvo FM és a Volvo FH Classic esetében kiegészítőként kapható a szűrő egy magasabb szintű változatban is a zavaró szagok csökkentése érdekében. A recirkulációs szűrőt (REC) a fülkén belül kell elhelyezni, és fő feladata a fülkében lévő levegő tisztítása, abban az esetben, amikor a recirkulációs funkciót választjuk. A REC szűrő a Volvo FH-hoz is kapható hibrid változatban, a zavaró szagok csökkentése érdekében. A REC szűrő csak a Volvo FH típushoz érhető el. Az eredeti Volvo FH és a Volvo FM szűrők nagy teljesítményt nyújtanak az „Arizona Fine Dust” módszerre támasztott magas követelmények miatt, ahol a jelentős kvarc koncentráció (SiO₂) ugyanazon körülmények szimulálására szolgál, mint az arizonai sivatagban.

A különbség

A por összetétele/jellege és mennyisége nagyon különbözik a felhasználási területektől. Az eredeti Volvo kabinszűrők az elejétől kezdve úgy tervezték, hogy kiváló szűrési hatékonyságot biztosítsanak a nagyon kicsi részecskékkel szemben, minden környezetben.

Kiterjedt tesztelés

A Volvo Trucks a fülkeszűrők széles körű tesztelését végzi. A szűrőt a többi klíma és HVAC rendszerrel együtt a Volvo tesztelési követelményeinek és szabványainak megfelelően tesztelték.

Szolgáltatás

Az OSA szűrő a tűzfalon kívül helyezkedik el, az első fedél kinyitásakor elérhető és könnyen cserélhető. A REC szűrő a kabin belsejében, az utasoldali alsó műszerfal burkolat alatt található. Mindkét fülke légszűrőjét a Volvo szervizprogramjának megfelelően kell cserélni: Lásd a 873 -as szervizinformációs csoportot az Impact oldalon. A szervizelési és javítási műveletek az Impact 87- es csoportjában találhatók.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.hu

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészek

Dízel részecszeszűrő (DPF)

Károsanyag kibocsátás csökkentése mellett a motor teljesítményének növelése kihívást jelent minden tehergépjármű gyártó számára. Az EURO 6 -os rendelet 2014-ben lépett hatályba, és magában foglalja a nitrogén-oxidok és a részecskék (PM) korlátozását. A dízel részecszeszűrők (DPF) használata a leghatékonyabb technológia a dízelmotorok részecske-kibocsátásának csökkentésére.

Az eredeti Volvo DPF a következőket tartalmazza:

- Kerámia mátrix sok kis csatornával.
- Nemesfém bevonat.
- Fémhüvely a védelemhez és a karmantyúhoz.
- Fogantyúk a szerelhetőség javítása érdekében.
- Szereléshez szükséges szorítók.



JELLEMZŐK	ELŐNYÖK
Az eredeti Volvo DPF-et úgy tervezték, hogy kiszűrje a részecskék több mint 95%-át, és huzzájáruljon a CO és a szénhidrogének csökkentéséhez.	Az EU6 kibocsátással kapcsolatos jogszabályok teljesítése
Az eredeti Volvo DPF-et úgy tervezték, hogy alacsony ellennyomást biztosítson a DPF felett.	Minimalizált üzemanyag-fogyasztás
Az eredeti Volvo DPF minden motorhoz adaptálva van, beleértve a regenerálási stratégiát is.	Minimális a meghibásodás kockázata

Tisztítás a meghatározott karbantartási idők alapján

A megadott karbantartási intervallumnak megfelelő tisztítás a DPF feletti megfelelő ellennyomást biztosítja.	Megfelelő üzemanyag-fogyasztás biztosítása. Ha az ellennyomás túl nagy, az üzemanyag-fogyasztás növekedni fog kb. 2%-kal.
A meghatározott szervizintervallumnak megfelelő tisztítás azt eredményezi, hogy a jármű által indított regeneráció csak a ténylegesen szükséges esetben történik meg.	Megfelelő üzemanyag-fogyasztást biztosít. Ha a DPF-et nem megfelelően tisztítják, akkor a regenerálás gyakran indul el. Az üzemanyag-fogyasztás a regeneráció során növekszik (általában 20% körül). Ha a DPF-et nem tisztítják a megadott szervizintervallumnak megfelelően, akkor a regenerálás akár 1-2 órán át tarthat, és naponta többször is előfordulhat,

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészek

Volvo Reman (újragyártott) Alkatrészek DPF-hez

Amikor a jármű a műhelybe érkezik Tisztított Eredeti Volvo DPF áll rendelkezésre a megfelelő műszaki követelményekkel.

Tisztítási folyamat, beleértve: repedések ellenőrzése, tisztítás 90% -os kapacitásig, regenerálás sütőben a korom elégetéséhez, szkennelés a repedések kialakulásának jeleihez, bevonat minőségének ellenőrzése.

Új tömítések és szorítók a megfelelő tömítettség biztosítása érdekében.

Minimális állásidő

Biztosítja az EU6-os kibocsátással kapcsolatos jogszabályok teljesítését. A tisztítás során minimálisra csökkenti a DPF károsodásának kockázatát. Minimálisra csökkenti a motor teljesítményével kapcsolatos kockázatokat. Optimalizált üzemanyag-hatékonyság.

A kipufogógázok szivárgása biztonsági és környezeti hatásokat vonhat maga után.

Műszaki leírás

A dízelmotorokból kibocsátott részecskék anyaga (PM) veszélyes az emberek számára, tüdőbetegségeket okozva és hozzájárul a szmog alakításához. A PMF-et a PM felhalmozására és gyűjtésére és a korom oxidálására (regenerálására) használják.

Az eredeti Volvo DPF egy faláramlási szűrő, amely kerámia mátrixból áll, és sok apró csatorna van benne, amelyek a végein váltakozva vannak felcsévéelve, így kényszerítve a kipufogógáz áramlását a csatorna falain keresztül. A korom regenerálódásának megkönnyítése érdekében alacsonyabb hőmérsékleteken, a szűrők nemesfém katalizátorral vannak bevonva. A kerámia mátrix fémhüvellyel van ellátva, amely védelmet és illeszkedést biztosít a kipufogóba. A fogantyúkat úgy szerelik fel, hogy könnyítsék a szűrő kezelését.

A korom oxidációja akkor következik be, amikor a regenerálást a motor által termelt hő okozza (passzív regenerálás). Időről időre további hő kell hozzáadni a szükséges oxidáció (aktív regenerálás) teljesítéséhez. Aktív regenerálás is előfordul, amikor a jármű működik, és az ismétlődési mintázat nagyban különbözik az alkalmazások között (napról-napra, soha). A DPF-ben keletkezett hamu nem ég el a regeneráció során; a hamut a hamutisztítással kell eltávolítani. A Volvo csereprogramja cserealkatrészként tisztított DPF-eket kínál. A tisztításra szoruló DPF-et kicserélhető egy már megtisztított DPF szűrőre hogy minimalizálja a műhelyben töltött időt.

A különbség

A DPF egy érzékeny alkatrész, amelyet gondosan kell kezelni. Az eredeti Volvo Reman DPF alkatrészek használatával biztos lehet abban, hogy az alkatrészeket tisztították és ellenőrizték, azok megfelelnek a Volvo előírásoknak és a Volvo Product Development által jóváhagyott berendezésekkel vizsgálaták azokat. A részecskék kibocsátási szintje így helyes lesz.

A nem jóváhagyott módszerek vagy berendezések használata akár percek alatt károsíthatják a DPF-et. A sérült DPF nagyobb üzemanyag-fogyasztást eredményez, valamint károsodást okozhat a motorban, vagy megnövelheti a kipufogógáz-részecskék mennyiségét, ami veszélyes lehet az egészségre.

A szerelők és az üzemeltetők, akik kicserélik és tisztítják a DPF-eket, a folyamat közben veszélyes anyagokkal dolgoznak. A DPF Volvo Reman Alkatrészek kezelésének egész tevékenységi lánc (szétszerelés, szállítás, tisztítás stb.) biztonsági előírásokkal szabályozott. A kezelők biztonságos eljárásokkal és megfelelő biztonsági berendezésekkel dolgoznak, hogy a folyamat ne veszélyeztesse a szerelők és az üzemeltetők egészségét.

Kiterjedt tesztelés

Az eredeti Volvo DPF-ek funkcionalitás és tartósság teszteléseken mentek keresztül, hogy biztosítsák a károsanyag- kibocsátás kezelését és a megbízhatóságot a jármű teljes élettartama alatt. Ez mind a motorpadon, mind a járművön történik.

Szervíz

A DPF-et a Volvo szervízprogram szerint kell megtisztítani vagy kicserélni. A tisztítás / kicserélés gyakorisága függ a motor és a hajtómű működési feltételeitől

Ajánlott egyéb alkatrészek

A szorítók és tömítések mindig részei az eredeti Volvo DPF-nek (új vagy csere), hogy biztosítsák a rendszer tömítettségét. A kipufogógázok szivárgásának környezetkárosító hatása lehet.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.hu

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészek

Gázolajszűrő

A motornak tiszta üzemanyagra van szüksége ahhoz, hogy megfelelő teljesítményt adjon le, alacsony legyen az üzemanyag-fogyasztás és maximális legyen az élettartama. Az üzemanyagszűrő elengedhetetlen a porlasztók szennyező részecskéktől való tisztántartásához. A Volvo üzemanyagszűrő-rendszer egy elsődleges és egy másodlagos szűrőt tartalmaz, gyakran nevezik ezeket elő- és főszűrőnek.

Az előszűrő leválasztja a gázolajban lévő vizet és összegyűjti azt a szűrő aljára szerelt tárolóedénybe. Az elsődleges szűrők többféle kapacitással rendelkeznek a gázolaj minőségétől függően. A másodlagos szűrő egy finomszűrő.

A menettel rögzíthető fém szűrőházban egy összehajtogatott szűrőbetét található. A tömitést különféle gázolajokhoz tervezték.

Az új generációs Common Rail motorok finomabb szűrést igényelnek. Az eredeti Volvo szűrőket több millió kilométeren keresztül tesztelték valamennyi Volvo motorban.



Műszaki leírás

Ez alábbi a kisnyomású üzemanyag-rendszer leírása, ahol a gázolajszűrő modul található. A kisnyomású gázolaj rendszer többszörös szűrőrendszerrel bír. A rendszer célja, hogy a porlasztókat szűrt és vízmentes gázolajjal lássa el. A kisnyomású gázolajrendszer alatt két kisebb alrendszert is érthetünk.

1. Előszűrő egység: Előzetes szűrés és vízleválasztás

Ezen a szűrőn/vízleválasztón csak egyszer áramlik át a gázolaj. Az ezen a szűrőn átáramló teljes gázolaj mennyiség a motor által elfogyasztott és a tankba visszaáramló mennyiségekből adódik össze. Az előszűrőben leválasztott víz az előszűrő alján gyűlik össze. A víz leeresztése a fülkéből is vezérelhető. Ez az előrendszer a kisnyomású szivattyú előtt helyezkedik el.

2. Főkör: Többszörös szűrés

Ebben a körben több gázolaj áramlik, mint amennyit a motor fogyaszt. A motor által fel nem használt gázolaj a tankból jövővel keveredik. Ez a gázolaj a tápszivattyúban nyomás alá kerül. Ezután a gázolaj a fő filteren halad át, ami a főkör nyomó oldalán található. A szűrés után a gázolaj a hengerfejbe áramlik és a porlasztók/motor elfogyasztják a szükséges üzemanyag mennyiséget.

TULAJDONSÁGOK ÉS ELŐNYÖK

- Rugalmas gumitömités
Hidegindítás esetén is tökéletesen tömit, kizárja a károsodás kockázatát
- Rugalmas ragasztott csatlakozások
Nincs rezgésekből adódó szivárgás, túlnyomás-védelem van az üzemanyagrendszer szükségtelen károsodásai ellen.
- Speciális szűrőpapír
Kiszűr minden olyan részecskét, amelyek károsíthatják az üzemanyag rendszert, kiküszöbölve ezzel a idő előtti, szükségtelen javítási költségeket. Kiváló szűrés az eltömődés veszélye nélkül.
- Nagy felületű szűrőpapír
Nagy kapacitás, nincs eltömődés veszély két szűrőcsere között, megfelelő gázolaj használata esetén, nincs szükségtelen leállítás.
- Erős acéllemez ház
Nincs károsodás veszély - kisebb a meghibásodás kockázata.
- Szabályos szűrőpapír hajtogatás
A teljes szűrőfelület ki van használva, ezáltal kisebb az elhasználódás veszélye.

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészek

Műszaki leírás, folytatás

Erős acéllemez ház

A gázolajszűrőnek ellen kell állni a nagy és gyors nyomásingadozásnak. Ezért a ház akár 0,75 mm vastag acéllemezről is készülhet. Beszereléskor nem sérül, ezáltal kisebb az anyagfáradás veszélye, ami szivárgáshoz vezethet. Ez nagyobb védelmet jelent a motor üzemanyagrendszer többi elemének is.

Rugalmas ragasztott csatlakozások

A szűrő végei és a szűrőpapír olyan anyaggal vannak összeragasztva, ami ellenáll a nyomásnak és a rezgéseknek. Ezáltal elkerülhető, hogy szüretlen gázolaj kerüljön a motor rendszerébe, ami szükségtelen, idő előtti javításokba kerülhet (porlasztó/szivattyú).

Speciális szűrőpapír

A szűrőpapír kiszűri azokat a részecskéket, amelyek károsítják és elkoportatják a motor üzemanyag rendszerének elemeit (pl.: a porlasztókat). Ha a káros részecskék átjutnak a papíron, akkor az hamar az üzemanyagrendszer elemeinek károsodásához vagy a károsanyag kibocsátásra vonatkozó előírások be nem tartásához vezethet.

Nagy felületű szűrőpapír

A Volvo gázolajszűrők papírbetétei, kivitelről függően elérhetik akár a 0,8 négyzetméter felületet. Ez azt jelenti, hogy a szűrőnek nagy kapacitása van. Ha a papír felülete túl kicsi, a szűrő az esedékes karbantarás előtt tömődik el.

Szabályos hajtogatás

A Volvo szűrőkben a papír szabályosan hajtogatott, így annak a teljes felülete kerül kihasználásra. Az egyenetlen hajtogatás csökkenti a szűrési kapacitást és így a szűrő az esedékes karbantarás előtt eltömődik.

Rugalmas gumitömítés

A szűrő és a ház közötti tömítés nitrilgumiból készül. Ez az anyag megtartja rugalmasságát, hajlékonyságát és tökéletesen tömít gyakorlatilag minden nyomáson és hőfokon.

Alapos tesztelés

A Volvo Group alapos teszteket végzett, ahol az eredeti Volvo szűrők kiválóan helytálltak, szemben a többi konkurens típussal. Teljeskörű ellenőrzéseket végzünk különféle környezeti és klimatikus viszonyok között (forró és hideg égővön). A következőkben öt gyakori teszt amit a Volvo elvéggez:

1. Szennyeződés megtartó képesség
2. Szűrés hatékonysága
3. Hasadási nyomás
4. Nyomás miatti anyagfáradás
5. O-gyűrű öregedése

A különbség

1. A Volvo szűrőpapír

A Volvo szűrőkben speciálisan gyártott, impregnált üvegszál cellulóz szűrőpapír van magas szűrőképességgel, kiemelkedő szűrési kapacitása ritkább szűrőcserét tesz lehetővé, ami alacsonyabb üzemeltetési költséget eredményez.

2. A szűrőház

A Volvo szűrők erős acéllemez háza nem csak a külső sérülésektől véd, belső korrózióálló felülete semmiféle szennyeződést nem enged bej utni az üzemanyagba.

3. Egyértelmű azonosítás

A Volvo elkerüli a szűrők véletlen felcserélésének veszélyét azáltal, hogy minden szűrőfajtája más menetes kiképzést kapott, így minden szűrő jó helyre kerül. Minden szűrőn jelölik a fajtáját, a cikkszámát és szerepel egy világos szerelési utasítás is rajtuk.

Szerviz

A javítás legmagasabb minőségének és az alkatrész leghosszabb élettartamának garantálása érdekében a következő képességeket, kompetenciákat, eszközöket és felszereléseket ajánljuk:

- Megfelelő szerszámokkal történő szakszerű javítás a legrövidebb javítási idő biztosítása érdekében.
- Szaktudás a Volvo Trucks szervíz információinak a helyes felhasználásához, a helyes és biztonságos javítási folyamatok alkalmazásának érdekében
- Volvo Trucks szervízinformációinak használata az összes javításhoz szükséges alkatrészhez a várakozás nélkül történő megtervezés és végrehajtás érdekében.

Azáltal, hogy az eredeti Volvo alkatrészeket egy Volvo Szervízben egy tanúsított és teljesen képzett Volvo szerelő szereli be, a lehető legjobb szolgáltatási szintet, üzemidőt és hatékonyságot lehet biztosítani.

Ajánlott kiegészítő alkatrészek

A Volvo Service Program-ban javasolt olajok és olajszűrők

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.hu



Volvo Trucks. Driving Progress

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészecskék

Olajszűrők

A tiszta olaj elengedhetetlen annak érdekében, hogy motor optimális teljesítményt, hosszú szervizintervallumokat és hosszú élettartamot érjen el. Az olajszűrők feltétlenül szükségesek ahhoz, hogy a motorolaj tiszta maradjon a részecskéktől és az olajsáttól. Lehetetlen meghatározni egy szűrő minőségét kizárólag a külső megjelenése által. Csak a szűrő belső szerkezetének tanulmányozásával válik nyilvánvalóvá a különbség.

A Volvo olajszűrő rendszer két fő szűrőt (Standard vagy Long Life) és egy finom szűrőt (by-pass) tartalmaz. Az eredeti Volvo olajszűrők biztonságosak és megbízhatóak, ezáltal a szivárgás vagy meghibásodás veszélye minimálisra csökken.

Műszaki Leírás

A valódi Volvo olajszűrők acélházban található hajtogatott szűrőanyagból állnak. A tisztítási kapacitás magas, és a szűrők teljes szűrési hatékonyságot biztosítanak a következő szervizintervallumig. A szűrő külső része speciális kialakítással rendelkezik, így az a szűrőszerszám használatával könnyedén eltávolítható.

Az eredeti Volvo olajszűrőket speciálisan kifejlesztett ragasztóanyaggal szerelték, amely a szűrőbetétet és a zárófedeleket köti össze.



TULAJDONSÁGOK	ELŐNYÖK
Speciális és helyesen megválasztott szűrőpapír.	Helyes szűrési hatások, alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás és a motorba bejutó káros részecskék kiszűrése, ami jobb motorteljesítményhez és hosszabb élettartamhoz vezet.
Nagy papírfelület (0,77m²).	Hosszú karbantartási intervallum, nincs eltömődés a karbantartási idő vége előtt.
Speciális kialakítás a szerelhetőség érdekében.	Egyszerű cserélhetőség.
Szűrőpapír egyenletes hajtogatása.	Optimalizált szűrés, megnövekedett szűrési kapacitás (megnövelt szervizintervallum).
Robusztus acélház.	Anyagfáradás miatti szivárgás veszélye minimális.
Rugalmas gumitömítés (AEM; akril etilén monomer gumi).	Az olajszivárgás kockázatának minimalizálása a tömítés rugalmassága és magas hőmérséklet-tűrése miatt.
Speciális ragasztó a zárófedél és a szűrőpapír között	Minimális a kockázata annak, hogy szűretlen olaj éri el a motort

NYOMÓS ÉRVEK

Eredeti Volvo Alkatrészek

A speciális ragasztó ellenáll azoknak a vegyi anyagoknak amelyek a modern motorolajokra jellemzőek és teljesíti a megnövekedett hőmérséklet-ellenállási követelményeket, amelyek az Euro 5 és az Euro 6 motorokra vonatkoznak. Az olyan ragasztóanyagok, amelyek nem rendelkeznek a megfelelő specifikációkkal a szűrő és végül a motor meghibásodásához vezethetnek. A ragasztóanyag teljes vagy részleges hiánya szintén vezethet a szűretlen olaj motorba jutásához, amely meghibásodáshoz vezethet.

A tömítés AEM (akril etilén monomer gumi) anyagból készül, amely jobb, mint a közönséges NBR (nitril butadién gumi). Az AEM javítja a magas hőmérsékleti teljesítményt és a kémiai ellenállást, ami így minimális kockázatot jelent az olajszivárgásra vonatkozóan.

Fontos, hogy a szűrő a megfelelő szűrési szintet biztosítsa. Ha a szűrési hatékonyság az előírtnál alacsonyabb, az olyan olajat eredményez, amely nem elég tiszta ahhoz, hogy biztosítsa a motor tartósságát. A túl nagy szűrési hatékonyság miatt a szűrő eltömődik, ami rövidebb szervizintervallumot eredményezhet.

Ha a motorolaj megfelelően van megtisztítva a káros részecskéktől, a mozgó alkatrészek kopása minimálisra csökken. Káros részek például a szilícium-dioxid (SiO_2), amely a motorblokk gyártási folyamatból származik. A SiO_2 nagyon kemény és a mozgó alkatrészek kopását okozza. A mozgó alkatrészekből származó fémes részecskék szintén kopást okozhatnak.

Ha nem a megfelelő szűrőt használjuk, az a motor rendellenes kopását okozhatja. Az eredeti Volvo olajszűrők használatával és a Volvo szervizprogram figyelembe vételével, a motor meghibásodásának kockázata minimalizálható.

Kiterjedt tesztelés

A Volvo specifikációinak teljesítése érdekében kiterjedt próbateszteket végeznek, ilyenek például a szennyeződés felfogó kapacitás tesztek, szűrési hatásfok, présnyomás, nyomásfáradtság és az O-gyűrű öregedésének a mérése. Ezenkívül minden egyes motortípusra több millió kilométernyi vizsgálatot végeznek a járműveken.

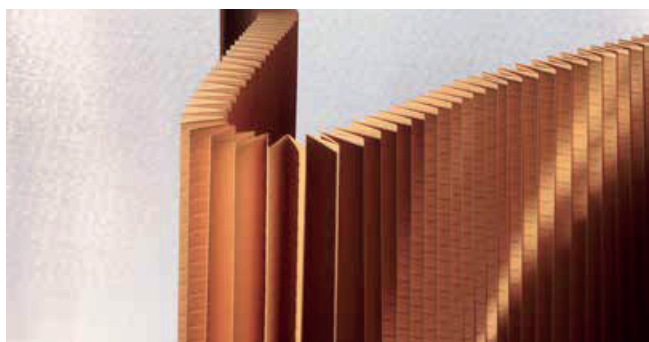
A különbség

A szűrőpapír

Az eredeti Volvo olajszűrők tartalmaznak egy speciálisan előállított, sűrűn hajtogatott és dombornyomott, finom és durva cellulózrostokból álló szűrőpapírt, amelyek a megfelelő hatékonyságot és kapacitást biztosítják. Fejlett technológia és kiterjedt laboratóriumi erőforrások szükségesek a pontosan megfelelő pórusszerkezetű szűrőpapír előállításához.



Eredeti Volvo olajszűrő szűrőpapír 100-szoros nagyításban



A képen látható, hogy a szűrőközeg mennyire hajtogatott, hogy nagy szűrőterületet érjen el.

A kialakítás

Az eredeti Volvo Long Life olajszűrő robusztus külső burkolatát 0,75 mm-es korrózióvédett acéllemezből (ez 0,63 mm-es Volvo Standard olajszűrőnél) készítik el. Az eredeti Volvo olajszűrők speciális kialakítással készültek a szűrőtartály alját tekintve. Megfelelő szerszám segítségével a szűrő egyszerűen cserélhető.

A tömítés

A szűrő és az olajszűrőház közötti felső gumitömítés AEM-ből készül, ami jobb a közönséges NBR-nél.

A ragasztóanyag

Az eredeti Volvo olajszűrőknél speciálisan kifejlesztett ragasztóanyag köti össze a szűrőpapírt a zárófedéllel. A speciális ragasztó jobb kémiai ellenállást biztosít, amely a korszerű motorolajok miatt és a megnövelt hőmérséklet-ellenállás teljesítéséhez szükséges, ami az Euro 5 és az Euro 6 motorok esetén van jelen.

Ajánlott egyéb alkatrészek

Üzemanyagszűrő és légszárító a Volvo szervizprogram szerint.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.hu